

Bijlage 3: Tabellen inzake Omnibuzz

Vooraf

In onderstaande tabellen wordt gebruik gemaakt van data over het jaar 2019. De reden hiervoor is dat dit jaar het laatste normale jaar was alvorens de corona-pandemie vanaf maart 2020 het Omnibuzz-vervoer volledig overhoop wierp. Data over 2020 en 2021 is door de enorme vraaguitval, de financiële compensatie van niet-gereden ritten om vervoerders te steunen, de voortdurende wisselingen in vervoersprotocollen, etc. namelijk niet geschikt om betrouwbare inzichten aan te onttrekken.

Daarnaast wordt in de tabellen gerekend met actieve pashouders. Dit zijn personen die tenminste 1 rit per jaar hebben gemaakt in 2019. Deze werkwijze geeft een realistisch beeld van de situatie. Inzet op 'slapende' pashouders heeft immers nauwelijks effect aangezien deze groep nagenoeg geen kosten maakt.

Gehanteerde bronnen, tenzij anders vermeld, zijn het Jaarverslag Omnibuzz 2019 en de maandelijkse Marap Omnibuzz over 2019.

| | Aantal pashouders 2019 | Aantal <u>actieve</u> pashouders 2019 (=pashouders met tenminste 1 rit in het jaar 2019) | Percentage pasgebruik |
|-----------------------|------------------------|--|--------------------------|
| Beek | 580 | 451 | 78% |
| Beekdaelen | 1.181 | 854 | 72% |
| Beesel | 432 | 250 | 58% |
| Bergen | 356 | 257 | 72% |
| Brunssum | 1.201 | 1.049 | 87% |
| Echt-Susteren | 1.052 | 934 | 89% |
| Eijsden-Margraten | 980 | 669 | 68% |
| Gennep | 647 | 502 | 78% |
| Gulpen-Wittem | 611 | 430 | 70% |
| Heerlen | 3.127 | 3.042 | 97% |
| Horst aan de Maas | 912 | 818 | 90% |
| Kerkrade | 2.333 | 2.037 | 87% |
| Landgraaf | 2.102 | 1.496 | 71% |
| Leudal | 1.021 | 906 | 89% |
| Maasgouw | 1.037 | 733 | 71% |
| Maastricht | 5.896 | 4.634 | 79% |
| Meerssen | 960 | 780 | 81% |
| Nederweert | 434 | 341 | 79% |
| Peel en Maas | 955 | 822 | 86% |
| Roerdalen | 584 | 406 | 70% |
| Roermond | 2.149 | 1.544 | 72% |
| Simpelveld | 415 | 298 | 72% |
| Sittard-Geleen | 3.665 | 3.270 | 89% |
| Stein | 666 | 517 | 78% |
| Vaals | 477 | 339 | 71% |
| Valkenburg a/d Geul | 788 | 547 | 69% |
| Venlo | 4.219 | 2.812 | 67% |
| Venray | 780 | 750 | 96% |
| Voerendaal | 331 | 297 | 90% |
| Weert | 1.415 | 990 | 70% |
| Alle gemeenten | 41.306 | 32.775 | 79% |

Tabel 1: overzicht pashouders en actieve pashouders in 2019 per gemeente

Tabel 1 geeft een overzicht van alle uitstaande passen en van het aantal pashouders dat in het jaar 2019 tenminste 1 rit heeft gemaakt. In Maastricht gebruikt 4/5 van het aantal pashouders de pas gedurende het jaar. 1/5 is in het bezit gesteld van een Omnibuzz-pas, maar gebruikt deze feitelijk niet (meer). Maastricht bevindt zich hier op het gemiddelde zoals dat bij de samenwerkende gemeenten de praktijk is. Er zijn echter ook gemeenten die hogere percentages realiseren, waarbij Sittard-Geleen en zeker Heerlen eruit springt binnen de grote gemeenten. Een hoger percentage is de uitkomst van een doelmatige verstreking, hetgeen nagestreefd moet worden. Daarnaast tellen ook niet-actieve pashouders gedeeltelijk mee in de afgesproken verdeelsleutel binnen de GR, zodat ook om deze reden onnodige kosten voorkomen moeten worden (waarbij dit effect overigens niet te hoog ingeschat moet worden aangezien voor deze 'slapende' pashouders ook nagenoeg geen kosten worden gemaakt).

| Uitstaande Wmo-vervoersvoorzieningen per 1000 inwoners (Omnibuzz, scootmobielen, overige individuele vervoersvoorzieningen) | | | |
|---|---|----------------------------|-----------|
| | Maastricht | 100.000 - 300.000 inwoners | Nederland |
| 2018 | 54 | 30 | 33 |
| 2019 | 56 | 28 | 31 |
| 2020 | 53 | 27 | 29 |
| Eenheid | aantal per 1.000 inwoners betreffende doelgroep | | |
| Bron | CBS - Monitor Sociaal Domein WMO | | |

Tabel 2: Uitstaande Wmo-vervoersvoorzieningen per 1000 inwoners

Tabel 2 laat zien dat Maastricht, in vergelijking met andere middelgrote gemeenten in Nederland en met Nederland als geheel bovenmatig veel vervoersvoorzieningen vanuit de Wmo verstrekt. Hieronder vallen met name Omnibuzz-indicaties en scootmobielen. Daarbij springt in het oog dat de daling van het aantal uitstaande vervoersvoorzieningen tussen 2018 en 2020 bij referentiegemeenten en Nederland als geheel veel sterker is dan die in Maastricht.

| | Gemiddeld aantal zones per actieve pashouder per jaar 2019 | Totaal zones 2019 |
|---------------------|--|-------------------|
| Beek | 110 | 49.695 |
| Beekdaelen | 139 | 118.871 |
| Beesel | 131 | 32.816 |
| Bergen | 101 | 26.054 |
| Brunssum | 134 | 140.785 |
| Echt-Susteren | 126 | 117.327 |
| Eijsden-Margraten | 131 | 87.370 |
| Gennep | 130 | 65.181 |
| Gulpen-Wittem | 132 | 56.825 |
| Heerlen | 143 | 436.406 |
| Horst aan de Maas | 119 | 97.094 |
| Kerkrade | 144 | 292.881 |
| Landgraaf | 144 | 214.957 |
| Leudal | 101 | 91.368 |
| Maasgouw | 119 | 87.447 |
| Maastricht | 151 | 701.034 |
| Meerssen | 134 | 104.627 |
| Nederweert | 109 | 37.151 |
| Peel en Maas | 116 | 95.568 |
| Roerdalen | 122 | 49.714 |
| Roermond | 105 | 162.009 |
| Simpelveld | 107 | 31.768 |
| Sittard-Geleen | 121 | 397.219 |
| Stein | 108 | 56.053 |
| Vaals | 111 | 37.502 |
| Valkenburg a/d Geul | 147 | 80.595 |
| Venlo | 104 | 292.181 |

| | | |
|-----------------------|------------|------------------|
| Venray | 112 | 87.616 |
| Voerendaal | 133 | 39.637 |
| Weert | 95 | 93.771 |
| Alle gemeenten | 127 | 4.181.522 |

Tabel 3: overzicht aantal reiszones per actieve pashouder in 2019 per gemeente

Tabel 3 laat zien dat reizigers in Maastricht gemiddeld het meeste aantal zones per jaar reizen van alle reizigers in de 30 gemeenten. Dit is o.a. mogelijk doordat Maastricht een groter reisbudget kent dan de meeste andere gemeenten. Namelijk 750 zones i.p.v. 590 zones per jaar.

| | Aantal actieve pashouders per 1000 inwoners in 2019 | Aantal inwoners 2019 |
|-----------------------|---|----------------------|
| Beek | 28 | 15.927 |
| Beekdaelen | 24 | 35.722 |
| Beesel | 18 | 13.526 |
| Bergen | 20 | 13.134 |
| Brunssum | 37 | 28.121 |
| Echt-Susteren | 30 | 31.646 |
| Eijsden-Margraten | 26 | 25.654 |
| Gennep | 29 | 17.072 |
| Gulpen-Wittem | 30 | 14.258 |
| Heerlen | 35 | 86.826 |
| Horst aan de Maas | 19 | 42.293 |
| Kerkrade | 45 | 45.643 |
| Landgraaf | 40 | 37.596 |
| Leudal | 25 | 35.671 |
| Maasgouw | 31 | 23.718 |
| Maastricht | 38 | 121.623 |
| Meerssen | 41 | 18.923 |
| Nederweert | 20 | 17.005 |
| Peel en Maas | 19 | 43.311 |
| Roerdalen | 20 | 20.616 |
| Roermond | 27 | 58.194 |
| Simpelveld | 28 | 10.505 |
| Sittard-Geleen | 35 | 92.627 |
| Stein | 21 | 24.956 |
| Vaals | 34 | 10.094 |
| Valkenburg a/d Geul | 33 | 16.475 |
| Venlo | 28 | 101.578 |
| Venray | 18 | 43.312 |
| Voerendaal | 24 | 12.452 |
| Weert | 20 | 49.841 |
| Alle gemeenten | 30 | 1.108.319 |

Tabel 4: overzicht aantal actieve pashouders (= minimaal 1 rit gereden in 2019) in 2019 per gemeente

Tabel 4 laat zien dat Maastricht 38 actieve pashouders per 1000 inwoners heeft. Slechts 3 gemeenten hebben meer actieve pashouders per 1000 inwoners. Alle andere grotere gemeenten scoren echter (fors) beter dan Maastricht (zie tabel 6).

| | Gemiddelde netto kosten per actieve pashouder per jaar in 2019 | Bruto kosten 2019 | Geraamde Eigen bijdrage (12% van bruto uitgaven) | Netto kosten 2019 |
|-----------------------|---|----------------------|--|---------------------|
| Beek | € 532 | € 272.891 | € 32.747 | € 240.144 |
| Beekdaelen | € 643 | € 624.352 | € 74.922 | € 549.430 |
| Beesel | € 688 | € 195.354 | € 23.442 | € 171.912 |
| Bergen | € 527 | € 153.981 | € 18.478 | € 135.503 |
| Brunssum | € 591 | € 704.789 | € 84.575 | € 620.214 |
| Echt-Susteren | € 579 | € 614.839 | € 73.781 | € 541.058 |
| Eijsden-Margraten | € 609 | € 462.913 | € 55.550 | € 407.363 |
| Genneep | € 591 | € 336.963 | € 40.436 | € 296.527 |
| Gulpen-Wittem | € 609 | € 297.802 | € 35.736 | € 262.066 |
| Heerlen | € 616 | € 2.127.847 | € 255.342 | € 1.872.505 |
| Horst aan de Maas | € 590 | € 548.361 | € 65.803 | € 482.558 |
| Kerkrade | € 620 | € 1.435.407 | € 172.249 | € 1.263.158 |
| Landgraaf | € 625 | € 1.061.718 | € 127.406 | € 934.312 |
| Leudal | € 506 | € 520.559 | € 62.467 | € 458.092 |
| Maasgouw | € 555 | € 462.560 | € 55.507 | € 407.053 |
| Maastricht | € 649 | € 3.415.370 | € 409.844 | € 3.005.526 |
| Meerssen | € 592 | € 524.413 | € 62.930 | € 461.483 |
| Nederweert | € 557 | € 215.818 | € 25.898 | € 189.920 |
| Peel en Maas | € 585 | € 546.022 | € 65.523 | € 480.499 |
| Roerdalen | € 610 | € 281.238 | € 33.749 | € 247.489 |
| Roermond | € 515 | € 902.986 | € 108.358 | € 794.628 |
| Simpelveld | € 522 | € 176.602 | € 21.192 | € 155.410 |
| Sittard-Geleen | € 567 | € 2.106.134 | € 252.736 | € 1.853.398 |
| Stein | € 551 | € 323.918 | € 38.870 | € 285.048 |
| Vaals | € 528 | € 203.211 | € 24.385 | € 178.826 |
| Valkenburg a/d Geul | € 651 | € 404.913 | € 48.590 | € 356.323 |
| Venlo | € 526 | € 1.681.823 | € 201.819 | € 1.480.004 |
| Venray | € 560 | € 496.311 | € 59.557 | € 436.754 |
| Voerendaal | € 608 | € 205.242 | € 24.629 | € 180.613 |
| Weert | € 508 | € 571.891 | € 68.627 | € 503.264 |
| Alle gemeenten | € 587 | € 21.876.228 | € 2.625.147 | € 19.251.081 |

Tabel 5: Overzicht kosten actieve pashouders in 2019 per gemeente

Tabel 5 geeft inzicht in de gemiddelde kosten per actieve pashouder. Deze kosten worden enerzijds bepaald door het aantal zones dat iemand gemiddeld reist en anderzijds door het aantal kostenverhogende toeslagen die een gemeente in het individuele geval toekent aan pashouders. Maastricht staat hier op de derde plek van gemeenten met de hoogste kosten. Ook hier doen de andere grotere gemeenten het (flink) beter (zie tabel 7).

| | Aantal actieve Omnibuzz-reizigers op 31 december 2019 | Aantal inwoners op 1 januari 2019 | aantal actieve Omnibuzz-reizigers per 1000 inwoners | Percentage inwoners dat actief gebruik maakt van Omnibuzz |
|--|---|-----------------------------------|---|---|
| Maastricht | 4.634 | 121.623 | 38 | 3,8% |
| Heerlen | 3.042 | 86.826 | 35 | 3,5% |
| Sittard-Geleen | 3.270 | 92.627 | 35 | 3,5% |
| Venlo | 2.812 | 101.578 | 28 | 2,8% |
| Roermond | 1.544 | 58.194 | 27 | 2,7% |
| Weert | 990 | 49.841 | 20 | 2% |
| Totaal 5 gemeenten excl. Maastricht | 11.658 | 389.066 | 30 | 3,0% |

Tabel 6: Overzicht aantal actieve pashouders binnen de 6 grote Limburgse gemeenten in 2019

In tabel 6 wordt ingezoomd op de situatie in de 6 grote gemeenten in het samenwerkingsverband. Dit omdat een vergelijk tussen grotere steden evidentier is dan een vergelijk met zowel steden als kleine gemeenten c.q. dorpen en plattelandsgemeenten. Uit dit overzicht komt naar voren dat Maastricht de meeste actieve reizigers kent per 1000 inwoners. Het gemiddelde in de 5 gemeenten is 8 actieve pashouders per 1000 inwoners lager. Een realistisch streefgetal voor Maastricht zou onder dat van Heerlen moeten liggen, gezien de positievere score in Maastricht op o.a. de parameters demografie, gezondheid, inkomen, niveau OV, gemeente-oppervlakte, nabijheid en dichtheid winkels en andere essentiële voorzieningen. Dit streefgetal kan gerealiseerd worden door het aantal actieve pashouders met ongeveer 500 personen terug te brengen (daling van ongeveer 10%).

| | Bruto Uitgaven 2019 | ontvangen Eigen bijdrage (raming 12% uitgaven) | Netto kosten gemeente | Uitgaven per actieve pashouder per jaar |
|--|---------------------|--|-----------------------|---|
| Maastricht | € 3.415.370 | € 409.844 | € 3.005.526 | € 649 |
| Heerlen | € 2.127.847 | € 255.342 | € 1.872.505 | € 616 |
| Sittard-Geleen | € 2.106.134 | € 252.736 | € 1.853.398 | € 567 |
| Venlo | € 1.681.823 | € 201.819 | € 1.480.004 | € 526 |
| Roermond | € 902.986 | € 108.358 | € 794.628 | € 515 |
| Weert | € 571.891 | € 68.627 | € 503.264 | € 508 |
| Totaal 5 gemeenten excl. Maastricht | € 7.390.681 | € 886.882 | € 6.503.799 | € 558 |

Tabel 7: Overzicht uitgaven actieve pashouders binnen de 6 grote Limburgse gemeenten in 2019

In tabel 7 wordt eveneens ingezoomd op de situatie in de 6 grote gemeenten in het samenwerkingsverband. Dit omdat een vergelijk tussen grotere steden evidentier is dan een vergelijk met zowel steden als kleine gemeenten c.q. dorpen en plattelandsgemeenten. Hieruit komt naar voren dat Maastricht gemiddeld de hoogste kosten per actieve pashouder heeft. Deze kosten worden enerzijds bepaald door het aantal zones dat iemand gemiddeld reist en anderzijds door het aantal kostenverhogende toeslagen die een gemeente in het individuele geval toekent aan pashouders. Op beide onderdelen blijkt Maastricht een ruimhartiger beleid te voeren dan in de 5 andere grote gemeenten. Gemiddeld betaalt Maastricht €91,- meer per jaar per actieve pashouder.